

Sektionsobmann

Gerhard Aigner
Harterstr. 31b
3300 Winklarn
obmann.vf@oefmav.at

Sektionskassier

Martin Schrenk
Viehdorferstraße 4
3300 Amstetten
kassier.vf@oefmav.at

Sektionsschriftführer

Roland Schrenk

PROTOKOLL zur Generalversammlung Sektion VF

29. November 2025

Status: NEU freigegeben am 26.02.2026, Gerhard Aigner

1. Beginn der Sitzung

Die Sitzung wurde um 14:00 durch den Obmann VF Gerhard Aigner eröffnet.

2. Erfassung anwesender Vereine

8 Vereine wurden erfasst.

Somit waren 8 von 16 Stimmberechtigten Vereinen vertreten.

3. Feststellung der Beschlussfähigkeit

Die Beschlussfähigkeit wurde festgestellt.

4. Protokoll der GV 2024

Das Protokoll 2024 wurde einstimmig angenommen.

5. Bericht des Obmanns

Kurze Erläuterungen zu 2025.

6. Berichte über EM/WM

Rückblick über die Erfolge bei den Europameisterschaften.

7. Bericht des Kassiers

Der Kassier präsentierte den Kassabericht.

Kassastand per 31. Oktober 2025	EUR	2141,45
+ Offener Posten	EUR	110,00
Umlaufvermögen per 31. Oktober 2025	EUR	2251,45

Die offenen Posten sind bereits bezahlt.

8. Bericht des Kassaprüfers

Der Kassaprüfer vom 1. MRC Wr. Neustadt (Sascha Klug) stellt fest, dass die Kassa 2025 ordentlich geführt wurde.

Der Kassaprüfer empfiehlt die Entlastung des Vorstands für 2025.

9. Entlastung des Sektionsvorstands

Der Vorstand wurde einstimmig entlastet.

10. Anträge der Vereine und der Sektion für 2026

Antrag Nr.: R01 Antragsteller: Fahrerbesprechung letzter Lauf 2025
Sekundiert: Sektionsobmann

Kurzfassung: **Fixes Klassentraining am Samstag**

Ergebnis: **Wird wie im Reglement beibehalten.**

Bei vielen Starts in einer Klasse kann die Einteilung zusätzlich in eigene Klassengruppen unterteilt werden. (je nach Platz am Fahrerturm bzw. Streckengröße)

Antrag Nr.: R02 Antragsteller: Fahrerbesprechung letzter Lauf 2025
Sekundiert: Sektionsobmann

Kurzfassung: **Pausen sollten verkürzt werden**

Ergebnis: **einstimmig angenommen**

Straffer Zeitplan wird erstellt, wobei auf eine 1 Stunde Ladetätigkeit geachtet werden muss.

Antrag Nr.: R03 Antragsteller: Fahrerbesprechung letzter Lauf 2025
Sekundiert: Sektionsobmann

Kurzfassung: **1:8 letzte Klasse im Zeitplan**

Antrag wurde abgeändert

Reihenfolge 1:10 / GT8 / 1:8

1:8 Verbrenner ist immer der letzte Finallauf

Ergebnis: **einstimmig angenommen**

Antrag Nr.: R04 Antragsteller: Fahrerbesprechung letzter Lauf 2025
Sekundiert: Sektionsobmann

Kurzfassung: **GT8 Laufzeit: 6 min.**

Ergebnis: **wurde von den anwesenden Fahrern bei der letzten Fahrerbesprechung beschlossen.**

Hintergrund von den Fahrern Schonung des Materials.

Antrag Nr.: R05 Antragsteller: Fahrerbesprechung letzter Lauf 2025
Sekundiert: Sektionsobmann

Kurzfassung: **Seeding**

Antrag wurde abgeändert

Ergebnis: **einstimmig angenommen**

Aus den Klassentrainings über den gesamten Samstag **ab 13 Uhr** wertet die Zeitnahme auf die 3 schnellsten zusammenhängenden Runden. Das Ranking ist dann die Qualifikationseinteilung.

Antrag Nr.: R06 Antragsteller: Fahrerbesprechung letzter Lauf 2025
Sekundiert: Sektionsobmann

Kurzfassung: **Aufstieg Top 5 aus jedem Halbfinale**

Ergebnis: **ist bereits im Reglement festgelegt**

Antrag Nr.: **R07** **Antragsteller:** **Fahrerbesprechung letzter Lauf 2025**
Sekundiert: **Sektionsobmann**

Kurzfassung: *alternierender Aufstieg in das Finale*

Ergebnis: **einstimmig angenommen**

Es werden beide ersten der Halbfinale verglichen und die schnellere Zeit steht auf 1, dasselbe für die zweiten Plätze usw.

Antrag Nr.: **T01** **Antragsteller:** **Fahrerbesprechung letzter Lauf 2025**
Sekundiert: **Sektionsobmann**

Kurzfassung: *GT8 Akku: HV-Ladung*

Ergebnis: **abgelehnt**

laut EU-Norm nicht erlaubt

Antrag Nr.: **T02** **Antragsteller:** **Fahrerbesprechung letzter Lauf 2025**
Sekundiert: **Sektionsobmann**

Kurzfassung: *Reifen sind frei und heizen (Gummiräder) ist erlaubt*

Ergebnis: **einstimmig angenommen**

Antrag Nr.: **A01** **Antragsteller:** **Fahrerbesprechung letzter Lauf 2025**
Sekundiert:

Kurzfassung: *Camping*

Ergebnis: **Es kann und wird keine Preisempfehlungen geben**

Antrag Nr.: **A02** **Antragsteller:** **Fahrerbesprechung letzter Lauf 2025**
Sekundiert: **Sektionsobmann**

Kurzfassung: *Trainingsgebühr Freitag vor ÖM*

Ergebnis: **Wird wie im Reglement beibehalten. € 15,00**

Antrag Nr.: **A03** **Antragsteller:** **Fahrerbesprechung letzter Lauf 2025**
Sekundiert: **Sektionsobmann**

Kurzfassung: *Einheitliche Pokale bei den 4 Rennen*

Ergebnis: **Abstimmung per E-Mail wurde angenommen**

Einheitliche Pokale in Form einer Tafel bei jedem Rennen soll zu Kostenreduktion für alle sorgen.

Es wird ein Angebot für Tafeln eingeholt und dieses wird an die Vereine weitergeleitet. Eine Abstimmung, ob wir das Einführen, wird per E-Mail abgestimmt. Stimmberechtigt sind Vereine, die zur Austragung eines OM-Laufes der Sektion VF zugelassen sind.

Antrag Nr.: **A04** **Antragsteller:** **Fahrerbesprechung letzter Lauf 2025**
Sekundiert:

Kurzfassung: *Titel österreichischer Meister!!!!!!! Anwesenheit Endlauf!!!!!!!*

Ergebnis: **Da kein Antrag auch kein Ergebnis**

Es wurde darüber ausgiebig gesprochen

Initiativanträge vom Sektionsobmann

Antrag Nr.: I01 **Antragsteller:** **Sektionsobmann**
Sekundiert: **anwesende Vereine**
Kurzfassung: **Wiederaufnahme der Klasse EF8U**
Ergebnis: **einstimmig angenommen**
EF8U wird wieder an den OM-Läufen teilnehmen

Antrag Nr.: I02 **Antragsteller:** **Sektionsobmann**
Sekundiert: **anwesende Vereine**
Kurzfassung: **Ab wann wird eine Klasse gefahren. 5 Nennungen / 5 Starter**
Ergebnis: **einstimmig angenommen**
Gilt für alle Klassen der Sektion VF

Antrag Nr.: I03 **Antragsteller:** **Sektionsobmann**
Sekundiert: **anwesende Vereine**
Kurzfassung: **Abschaffung der Tageslizenzen**
Ergebnis: **einstimmig angenommen**

Antrag Nr.: I04 **Antragsteller:** **Sektionsobmann**
Sekundiert: **anwesende Vereine**
Kurzfassung: **Gewichtslimit 1:8**
Ergebnis: **einstimmig angenommen**
Anpassung an das Gewichtslimit wie bei der EFRA wird beim Ersten Rennen 2026 beschlossen.

Anträge zu EF8U

Antrag Nr.: T03 / T04 / R08
Antragsteller: **MORAC-Graz**
Sekundiert: **anwesende Vereine**
Kurzfassung: **Neue Regeln für EF8U**
Ergebnis: **einstimmig angenommen**
Im Zuge der Wiederaufnahme der Klasse EF8U werden die genannten Regeln so wie angefordert im Reglement festgehalten.

Noch offener Punkt aus Sektionsmeeting 2024

Hier nochmals der Auszug des Protokolls 2024

Antrag Nr.: **A04 von 2024**

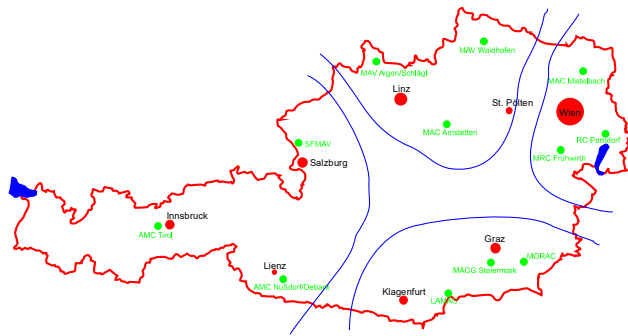
Antragsteller: **Sektionsobmann**

Sekundiert: **1. MRC Wr. Neustadt**

Kurzfassung: Rennstrecken

Ergebnis: **einstimmig angenommen**

Weiters wurde besprochen auf welchen Rennstrecken es Rennen geben soll bzw. was sind Voraussetzungen dafür. Dieses wird im Laufe des Jahres und bei der GV 2025 noch genau festgelegt.



Vorschlag zur Vergabe von Rennen für die ÖM für die GV 2025 und kann bei der nächsten GV noch abgeändert werden.

Mit je einem Rennen pro Region wird sichergestellt, dass es zu keiner Einseitigkeit kommt.

Weiters wurde besprochen auf welchen Rennstrecken es Rennen geben soll bzw. was sind Voraussetzungen dafür. Dieses wird im Laufe des Jahres und bei der GV 2025 noch genau festgelegt.

Auf Grund dieser Basis wurde weitergearbeitet.

Als erstes wurde gleich festgestellt das es den Verein MAC-Mistelbach aus der Region Ost nicht mehr gibt.

Als zweites wurde über den Verein MACG-Steiermark lange gesprochen und für nicht geeignet befunden. Daher wurde die Strecke aus der Region Süd herausgenommen.

Kurzes Fazit: Es war eine Top Veranstaltung. Danke an den Verein.

Die Strecke ist aber für die 1:8 Klassen nicht geeignet.

Im Anschluss wurden viele Möglichkeiten durchgespielt nach ca. 20 Minuten wurde beschlossen das wir bei den 4 Regionen bleiben.

Region West: AMC Tirol / AMC Nussdorf-Debant / SFMAV

Region Nord: MAV Aigen/Schlägl / MAV-Waidhofen / MAC Amstetten

Region Ost: RC Parndorf / MRC Frühwirth

Region Süd: MORAC-Graz / LAMAC

Anschließend wurde die Vergabe der Läufe für 2026 unter den Antragstellern vorgenommen. Da in der Region Süd beide Vereine auch schon 2025 einen Lauf hatten wurde durch einen Münzwurf, ausgeführt vom Kassier, eine Entscheidung getroffen.

11. Terminplan 2026

Termine für die ÖM 2026 für alle Klassen

1. Lauf	Sollenau	/ MRC Frühwirth	23.5 - 24.5.2026
2. Lauf	Nussdorf/Haunsberg	/ SFMAV	27.6 - 28.6.2026
3. Lauf	Waidhofen/Thaya	/ MAV Waidhofen	22.8 - 23.8.2026
4. Lauf	St. Paul	/ LAMAC	19.9 - 20.9.2026

12. Allfälliges

Diese Punkte wurden im Laufe der Sitzung besprochen und hier zusammengefasst

- **EURO und WM-Teilnahme**

13. Ende der Sitzung

Die Sitzung wurde um 17:08 durch den Sektionsobmann beendet.